

FULBAT™

FULLLOAD 750

USER MANUAL - BATTERY CHARGER

LITHIUM (LIFEPO4) & LEAD ACID COMPATIBLE

EN	2-4	DE	14-16
FR	5-7	EST	17-19
IT	8-10	FI	20-22
ES	11-13	SV	23-25



LITHIUM (LiFePO₄) & LEAD ACID COMPATIBLE**IMPORTANT: READ AND KEEP THESE INSTRUCTIONS.**

In this manual you will find important safety rules as well as the operating instructions for your charger, 6/12V 750mA.

WARNING

Documents to keep - this document contains important safety and usage information for the battery charger. Keep this document with the battery charger at all times. Caution - risk of explosion. Working near a battery with acid is dangerous. Explosive gases develop during normal use of a battery. The safety instructions must be read and followed before each use of the charger.

- The charger is designed to charge 6V & 12V lead-acid and lithium (LiFePO₄) batteries from 2Ah to 20Ah. However, charger can maintain batteries up to 30Ah.
- We always recommend that you check the battery manufacturers specifications before using this charger.
- Explosive gases may escape from the battery during charging. Provide ventilation to prevent flames and sparks.
- For indoor use. Do not expose charger to rain, snow or liquids.
- For charging lead-acid and lithium (LiFePO₄) batteries of the size & voltage indicated in the specifications table.
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- The charger should be used on a flat surface.
- Never charge a frozen battery.
- Never charge a damaged battery.
- Never place the charger on the battery while charging.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watches.
- Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- In order to reduce risk of electric shock, unplug charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning. Turning off the controls will reduce risks.
- The kit is not supposed to be used by children or by people who are not able to understand the manual, unless they are supervised by a responsible person who ensures the proper use of the kit.

MAIN FEATURES

- Automatic switching mode battery charger & maintainer.

- Easy to use: The battery charger is easy to operate and requires no technical experience.
- Charge & maintain - Automatic charge: On power up, the charger will automatically go to charging system, then could be left unattended and never overcharge your batteries.
- Charge & maintain - Automatic maintenance: When the battery is charged to «full» state, the charger automatically switches to maintain the battery. It will monitor the battery voltage and continue to peak performance to the battery.
- Short circuit protection: The charger will automatically turn off when the output short circuit occurred and prevent any damage.
- Reverse polarity protection: The charger can automatically shut off when the output polarity is reversed and without damage.

SAFETY & TEMPERATURE FEATURES

- Never overcharge your battery.
- Output short circuit protection.
- Output overload protection: The charger employs the use of a solid state circuit interrupter that P.3 opens under severe overload. This condition may occur if attempting to charge any severely discharged or heavily sulfated battery. Once the Interrupter opens, the charger will stop charging for a short period and then resume charging automatically and the yellow LED will be off, until resume charging. Overloading could be due to an external load, remove the load condition prior to attempting to recharge the battery.
- Reserve battery / Overload condition: The charger has reverse battery and short circuit protection. If a reverse battery condition exists (White LED will turn red, only, while output leads are connected backwards), simply unplug charger from AC power and properly remake the connections as described in this manual.
- Internal over heat protection: Fullload Chargers have an internal overheat protection. The power will be reduced if the ambient temperature is raised.
- Corrosion-resistant output connectors.
- Output clips and ring terminals provided: It comes with a quick connect fly lead and 2 different kinds of connectors, crocodile clips and a ring terminals. The ring terminals are perfect for permanent connection to your battery. You can connect the lead to the battery and tuck the lead away while you are using your vehicle and when you get back to your garage simply plug the lead back into the charger.

BATTERY TYPES & CAPACITY

- Automatic select 6V & 12V.
- Battery capacity:
 - The following maximum AH capacities are to be used as a general guide only: some batteries maybe able to handle a higher charge current. Check with the battery manufacturer when charging batteries with small capacity.

Charge current	0.75A
Battery Capacity: charging	2-20Ah
Battery Capacity: maintaining	2-30Ah

ELECTRICAL PARTS

Delivered with:

- Input: 50cm
- Output: 150cm
- Short cable with alligator: 30cm
- Short cable with ring terminal: 30cm

ENVIRONMENTAL CHARACTERISTICS

- Operating Temperature: 0 to 45°C
- Storage Temperature: -25 to 85°C
- Operating Humidity Range: 0 to 70% RH
- Cooling: Passive/Natural

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Part number	FULLLOAD 750
Type	Automatic
Approvals	CE
Input voltage range	100-240V
Input frequency	50/60Hz
Output	0.75A @ 6/12V
Size (LxWxH) in mm	80x50x28
Weight	0.2Kg

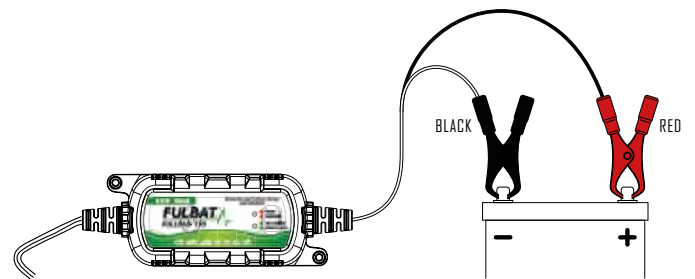
CHARGING INSTRUCTIONS

STEP 1 - Pre charge check & electrolyte level check

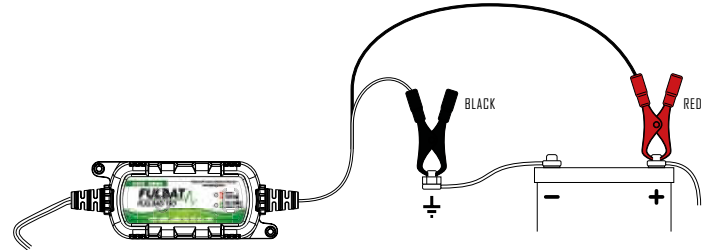
- Check the battery electrolyte level (not required on sealed & maintenance free batteries).
- If necessary, remove the vent caps and add distilled water so the levels are halfway between the upper and lower fill lines.
- Check the voltage output switch on the charger and make sure it's on the correct voltage.

STEP 2 - Connecting the battery charger to your battery

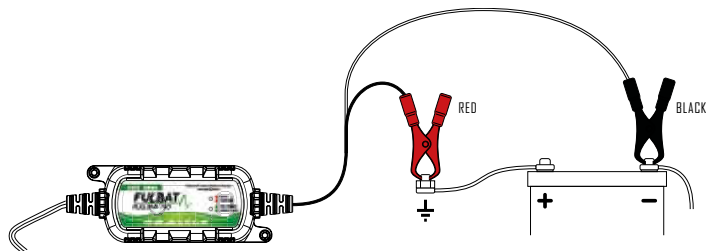
- If the battery is out of the vehicle:
- Connect the red lead from the charger to the positive (+) battery terminal.
- Connect the black lead from the charger to the negative (-) battery terminal.



- If the battery is still in the vehicle, determine if the vehicle is positively (+) or negatively (-) earthed.
- If negatively earthed (most common) – first connect the red (+) battery charger lead to the positive (+) battery post and then connect the black (-) battery charger lead to the vehicle's chassis and away from the fuel line.



- If positively earthed – First connect the black (-) battery charger lead to the negative (-) battery post and then connect the red (+) battery charger lead to the vehicle's chassis and far away from the fuel line.



STEP 3 - Connect the battery charger to mains power (240Vac)

- Connect the battery charger to a 240VAC mains powered socket.
- Turn on the 240VAC mains power.
- The charger will automatically start when AC power is connected and switched on. (note: If the fault indicator LED illuminates red, please check your connections as it's likely that the positive and negative Leads are reversed. Refer to trouble shooting page for further information).

STEP 4 - Disconnecting the battery charger from battery

- If the battery is out of the vehicle.
 - Switch OFF and remove the AC power socket from the outlet.
 - Remove the black lead and then the red lead.
 - Check electrolyte levels if possible.
- (As they may need topping up with distilled water after charging).
- If the battery is in the vehicle.
 - Switch OFF and remove the AC power socket from the outlet.
 - Remove the lead from the vehicle chassis.
 - Remove the lead from the battery.

- Check electrolyte levels if possible.
(As they may need topping up with distilled water after charging).

THE CHARGING PROCESS

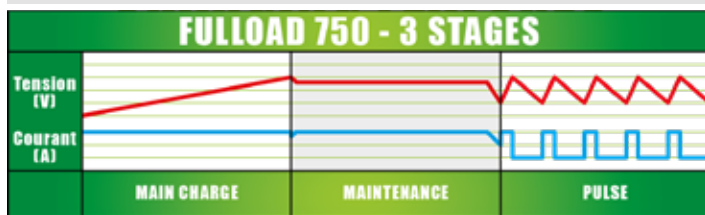
The charging stages are as follows:

- Bulk Charge:
 - Charges using a constant maximum current (0,75A) until the battery reaches 7.2V (6V batteries) or 14.4V (12V batteries) - (LED color - Green).
- Fully / Float:
 - Battery is fully charged and is being maintained - (LED color - Green).

LED STATUS INDICATOR TABLE

- Red light fixed: charging
- Red light flashing: error, or reverse polarity
- Green light fixed: full charge
- Green light flashing: charge > 80%

CHARGING CURVE (VOLTAGE)



MAINTENANCE

The charger is maintenance free. If the power cord is damaged, the charger must be left to the reseller for maintenance. The case should be cleaned occasionally. The charger should be disconnected from the power while cleaning.

IMPORTANT : LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

Dans ce manuel vous trouverez des règles de sécurité importantes ainsi que le mode d'emploi pour votre chargeur, 6/12V 750mA.

ATTENTION

Documents à conserver – ce document contient des informations importantes de sécurité et d'utilisation pour le chargeur de batterie. Conserver ce document avec le chargeur en permanence.

Attention – risque d'explosion. Travailler à proximité d'une batterie avec acide est dangereux. Des gaz explosifs se développent durant l'utilisation normale d'une batterie. Les instructions de sécurité doivent être lues avant chaque utilisation du chargeur et respectées.

- Le chargeur est conçu pour charger des batteries au plomb et au lithium (LiFePO4) de 6V et 12V de 2Ah à 20Ah. Cependant, le chargeur peut maintenir des batteries jusqu'à 30Ah.
- Nous vous recommandons de toujours vérifier les spécifications des fabricants de batteries avant d'utiliser ce chargeur.
- Des gaz explosifs peuvent s'échapper de la batterie pendant la charge.
- Prévoyez une ventilation pour éviter les flammes et les étincelles.
- Pour une utilisation à l'intérieur. N'exposez pas le chargeur à la pluie, à la neige ou à des liquides.
- Pour charger les batteries au plomb et au lithium (LiFePO4). (de la taille et de la tension indiquées dans le tableau des spécifications).
- L'acide des batteries est corrosif. Rincez immédiatement à l'eau si l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux.
- Le chargeur doit être utilisé sur une surface plane.
- Ne jamais charger une batterie gelée.
- Ne jamais charger une batterie endommagée.
- Ne placez jamais le chargeur sur la batterie pendant la charge.
- Soyez très prudent pour réduire le risque de faire tomber un outil métallique sur la batterie. Il pourrait y avoir des étincelles ou un court-circuit de la batterie ou d'une autre pièce électrique qui pourrait provoquer une explosion.
- Lorsque vous travaillez avec une batterie au plomb, retirez les objets métalliques personnels tels que bagues, bracelets, colliers, montres.
- Ne jamais fumer ou laisser une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
- Ne chargez pas les batteries non rechargeables.
- Afin de réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise de courant avant d'effectuer tout entretien ou nettoyage. La désactivation des commandes réduira les risques.
- Le kit n'est pas censé être utilisé par des enfants ou par des personnes qui ne sont pas capables de comprendre le manuel, à moins qu'elles

ne soient supervisées par une personne responsable qui veille à la bonne utilisation du kit.

PRECAUTIONS

- L'appareil n'est pas destiné à être utilisé par les jeunes enfants ou des personnes handicapées sans surveillance. Les jeunes enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Lorsque le chargeur de batterie est utilisé pour recharger une batterie automobile, les étapes suivantes doivent être respectées :
 - Le terminal de batterie qui n'est pas reliée au châssis doit être connecté en premier. L'autre connexion doit être faite au châssis, éloignée de la batterie et la conduite de carburant. Le chargeur de batterie peut ensuite être connecté au réseau d'alimentation.
 - Après le chargement, le chargeur de batterie doit d'abord être débranché du secteur, ensuite retirez la connexion châssis et enfin le raccordement à la batterie, en respectant cet ordre.
- Pour les appareils avec pièce jointe de type Y: Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son agent de service ou une personne qualifiée afin d'éviter tout danger.
- Veiller à ce qu'il y ait toujours quelqu'un dans les parages pour vous venir en aide en cas de problème avec une batterie au plomb. Veiller à ce que de l'eau et du savon soient disponibles en quantité suffisante en cas de contact de l'acide avec la peau, les vêtements ou les yeux. Toujours porter des vêtements de protection et des lunettes. Éviter de se toucher les yeux lorsque l'on se trouve à proximité d'une batterie.
- En cas de projections d'acide sur la peau ou les vêtements, rincer immédiatement à l'eau savonneuse. En cas de projection d'acide dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau courante froide pendant un minimum de 10 minutes et consulter immédiatement un médecin.
- Ne jamais fumer et empêcher toute étincelle ou flamme à proximité d'une batterie ou d'un moteur.
- Redoubler de prudence pour éviter toute chute d'outil métallique sur la batterie, ce qui pourrait produire une étincelle ou provoquer un court circuit pouvant être à l'origine d'une explosion.
- Retirer tous les objets personnels en métal tels que bagues, bracelets, colliers et montres lorsqu'on manipule des batteries au plomb. Un court circuit survenant dans une batterie au plomb est suffisamment puissant pour souder un bijou au métal, provoquant des graves brûlures.
- Il ne convient pas pour l'alimentation d'un circuit électrique basse tension. Ne pas utiliser le chargeur pour les batteries sèches généralement utilisées dans les appareils domestiques. Ce type de batteries est susceptible d'exploser en provoquant de dégâts matériels et des blessures.
- Ne jamais charger une batterie gelée.

PREPARATION

- Si il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, bien retirer les cosses de la batterie en premier. S'assurer que tous

ENVIRONMENTAL CHARACTERISTICS

- Température de fonctionnement : 0 to 45°C
- Température de stockage : -25 to 85°C
- Taux d'humidité : 0 to 70% RH
- Refroidissement : Passif/Naturel

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

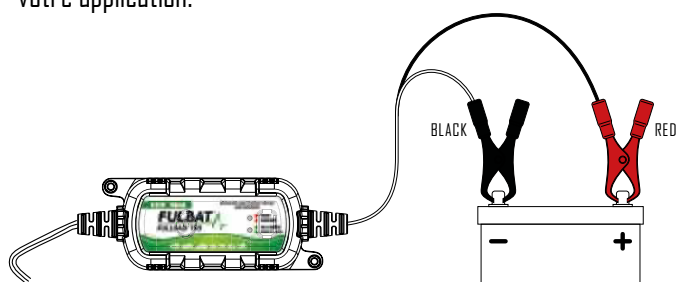
Référence	FULLLOAD 750
Type	Automatique
Norme	CE
Tension de secteur admissible	100-240V
Fréquence de secteur admissible	50/60Hz
Sortie	0.75A @ 6/12V
Taille (LxPxH) en mm	80x50x28
Poids	0.2Kg

EMPLACEMENT DU CHARGEUR

- Positionner le chargeur aussi loin que le câble d'alimentation le permet de la batterie.
- Ne jamais placer le chargeur juste au dessus de la batterie en charge. Les gaz de la batterie pourraient l'endommager.
- Ne pas renverser d'acide ou faire couler la batterie sur le chargeur.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit fermé ou mal ventilé.
- Ne pas positionner de batterie sur le chargeur.

BRANCHEMENT

- Brancher ou débrancher les pinces crocodiles seulement après avoir débranché le chargeur de l'alimentation.
- Ne jamais mettre en contact les deux pinces crocodiles.
- Si vous avez des problèmes avec la connexion, solliciter l'aide de votre revendeur auprès duquel vous avez acheté ce produit ou le fabricant de chargeur pour trouver un dispositif de connexion appropriée pour votre application.



PIÈCES ÉLECTRIQUES

Livré avec :

- Entrée : 50cm
- Sortie : 150cm
- Câble court crocodile : 30 cm
- Câble court avec borne en anneau : 30 cm

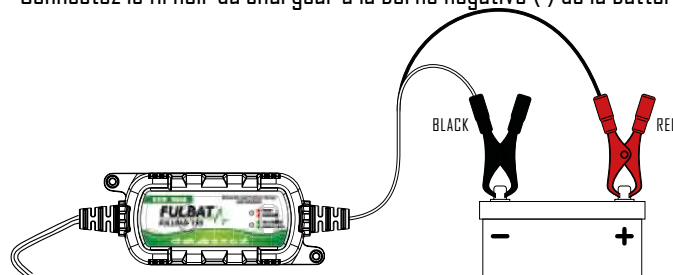
INSTRUCTIONS DE CHARGE

ÉTAPE 1 - Vérification de la précharge et du niveau d'électrolyte

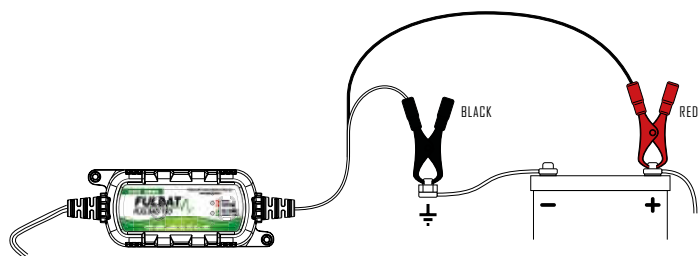
- Vérifiez le niveau d'électrolyte de la batterie (non requis pour les batteries scellées et sans entretien).
- Si nécessaire, enlevez les bouchons de ventilation et ajoutez de l'eau distillée pour que les niveaux soient à mi-chemin entre les lignes de remplissage supérieure et inférieure.
- Vérifiez l'interrupteur de sortie de tension sur le chargeur et assurez-vous qu'il est sur la bonne tension.

ÉTAPE 2 - Connexion du chargeur de batterie à votre batterie

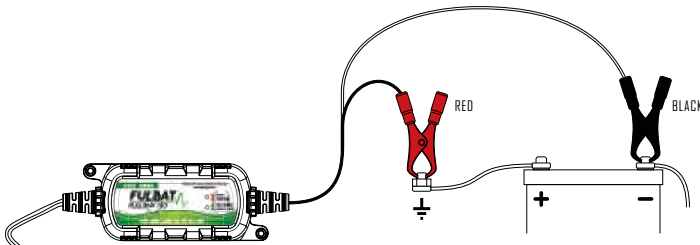
- Si la batterie est hors du véhicule :
- Connectez le fil rouge du chargeur à la borne positive (+) de la batterie.
- Connectez le fil noir du chargeur à la borne négative (-) de la batterie.



- Si la batterie est toujours dans le véhicule, déterminez si le véhicule est positivement (+) ou négativement (-) mis à la terre.
- Si la mise à la terre est négative (la plus fréquente) - D'abord, connectez le câble rouge (+) du chargeur de batterie à la borne positive (+) de la batterie, puis connectez le câble noir (-) du chargeur de batterie au châssis du véhicule et à l'écart de la conduite de carburant.



- Si le véhicule est mis à la terre positivement - en premier lieu, connectez le fil noir (-) du chargeur de batterie à la borne négative (-) de la batterie, puis connectez le fil rouge (+) du chargeur de batterie au châssis du véhicule et loin de la conduite de carburant.



ÉTAPE 3 - Branchez le chargeur de batterie sur le secteur (240VAC)

- Branchez le chargeur de batterie à une prise de courant de 240VAC.
- Allumez le courant secteur 240VAC.
- Le chargeur démarrera automatiquement lorsque le courant alternatif sera branché et mis en marche. (Remarque : si le voyant lumineux d'erreur s'allume en rouge, veuillez vérifier vos connexions car il est probable que les fils positif et négatif soient inversés. Reportez-vous à la page de dépannage pour plus d'informations).

ÉTAPE 4 - Débrancher le chargeur de la batterie

- Si la batterie est hors du véhicule.
 - Éteignez et retirez la prise de courant de la prise de courant.
 - Retirez le fil noir, puis le fil rouge.
 - Vérifiez les niveaux d'électrolyte si possible. (Comme il peut être nécessaire de faire l'appoint d'eau distillée après la charge).
- Si la batterie est dans le véhicule.
 - Éteignez et retirez la prise de courant de la prise de courant.
 - Retirez le fil du châssis du véhicule.
 - Retirez le plomb de la batterie.
 - Vérifiez les niveaux d'électrolyte si possible. (Comme il peut être nécessaire de les remplir avec de l'eau distillée après la charge).

REGLAGE DU MODE DE CHARGE

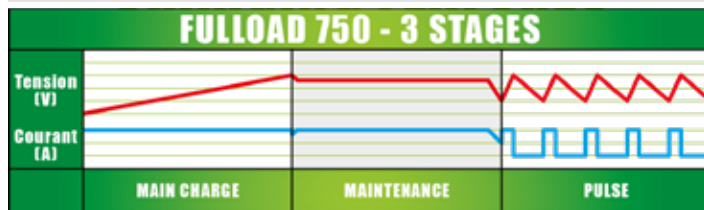
Les différentes phases de charges sont les suivantes :

- Charge douce :
 - Charge en utilisant un courant maximum constant (0,75A) jusqu'à ce que la batterie atteigne 7,2V (Batteries 6V ou 14,4V (Batteries 12V) - (Couleur de la LED - Vert).
- Complètement / Flotter :
 - La batterie est complètement chargée et est en cours d'entretien. (Couleur de la LED - Vert).

FONCTIONNEMENT DE LA LED

- Led rouge fixe : en charge
- Led rouge clignotte : erreur, vérifier inversion de polarité
- Led verte fixe : chargé
- Led verte clignotte : charge > 80%

CYCLE DE CHARGE



PROTECTIONS DE SECURITE

- Le chargeur contient quatre protections de sécurité :
 - Protection interne de surchauffe
 - Protection de surcharge
 - Protection contre les inversions de polarité
 - Protection de court-circuit
- Le chargeur a été conçu avec un circuit électronique de protection contre la surchauffe et la surcharge des circuits. Lorsque le chargeur est en surchauffe, celui-ci s'éteint automatiquement.
- Si la température baisse, le chargeur reprendra une charge normale.
- Le chargeur dispose d'un «interrupteur de circuit transistorisé» qui s'ouvre en cas de surcharge sévère. Une telle surcharge est possible si vous essayez de charger une batterie très déchargée ou fortement sulfatée.
- Lorsque l'interrupteur s'ouvre, le chargeur arrête le processus de charge et reprend automatiquement la charge. La LED charge s'éteint dans ce cas jusqu'à la reprise de la charge.
- Si la surcharge est causée par une charge extérieure, éliminez cette cause avant d'essayer de recharger la batterie.
- Le chargeur est muni d'une protection de connexion inversée et de court-circuit.
- Dans le cas d'une connexion inversée (DEL « erreur » rouge allumée lorsque les câbles de sortie sont connectés à l'envers), enlever la prise du chargeur de l'alimentation CA et refaites les connexions correctement tel que décrit dans ce manuel.

MAINTENANCE

Le chargeur doit être stocké dans un endroit propre et sec. Retirez la fiche de la prise de courant avant d'entreprendre tout entretien ou nettoyage. A l'occasion, nettoyez l'extérieur et les câbles avec un chiffon et de la solution nettoyante douce. Si le câble d'alimentation est endommagé, emmenez-le chez un professionnel.

IMPORTANTE: LEGGERE E CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI.

In questo manuale troverete importanti norme di sicurezza e le istruzioni per l'uso del vostro caricabatterie, 6/12V 750mA.

ATTENZIONE

Documenti da conservare - questo documento contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sul funzionamento del caricabatterie. Conservare sempre questo documento con il caricabatterie. Attenzione - rischio di esplosione. Lavorare vicino ad una batteria con acido è pericoloso. I gas esplosivi si sviluppano durante il normale utilizzo di una batteria. Le istruzioni di sicurezza devono essere lette e seguite prima di ogni utilizzo del caricabatterie.

- Il caricabatterie è progettato per caricare batterie al piombo e al litio (LiFePO4) da 6V e 12V da 2Ah a 20Ah. Tuttavia, il caricabatterie può mantenere le batterie fino a 30Ah.
- Noi consigliamo sempre di controllare le specifiche dei produttori della batteria prima di utilizzare questo caricabatterie.
- Gas esplosivi possono fuoriuscire dalla batteria durante la carica. Prevedere una ventilazione per evitare la diffusione di fiamme e scintille.
- Per uso interno. Non esporre il caricatore a pioggia, neve o liquidi.
- Per caricare esclusivamente batterie al piombo acido e litio (LiFePO4). (Delle dimensioni e tensione indicate nella tabella delle specifiche).
- L'acido contenuto nelle batterie è corrosivo. Sciacquare immediatamente con acqua se l'acido viene a contatto con la pelle o gli occhi.
- Il caricatore deve essere utilizzato su una superficie piana
- Non ricaricare una batteria congelata.
- Non ricaricare una batteria danneggiata.
- Non posizionare il caricabatterie sopra la batteria durante la ricarica.
- Prestare particolare attenzione per ridurre il rischio di caduta di oggetti metallici sulla batteria che potrebbero provocare scintille o un corto circuito della batteria o di una parte elettrica causando esplosioni.
- Quando si lavora con una batteria al piombo, rimuovere tutti gli oggetti metallici personali come anelli, bracciali, collane, orologi ...
- MAI fumare o provocare scintille o fiamme nei pressi della batteria o del motore.
- Non ricaricare batterie non ricaricabili.
- Al fine di ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatteria dalla presa di corrente prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o pulizia. Disattivare i controlli per ridurre ogni rischio.
- Il kit non dovrebbe essere utilizzato da bambini o da persone che non sono in grado di capire il manuale, a meno che non siano sorvegliate da una persona responsabile che garantisce il corretto utilizzo del kit.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Facile da utilizzare: Il caricabatterie è facile da utilizzare e non richiede alcuna esperienza tecnica.
- Carica & Mantiene - Carica automatica: all'accensione, il caricabatterie passa automaticamente al sistema di carica, quindi potrebbe essere lasciato incustodito senza rischio di sovraccarico delle batterie.
- Carica & Mantiene - Mantenimento automatico: Quando la batteria è allo stato di carica «full», il caricabatterie passa automaticamente al mantenimento della batteria. Effettua il monitoraggio della tensione della batteria e mantiene al massimo le sue prestazioni
- Protezione corto circuito: Il caricabatterie si spegne automaticamente quando si è verificato un corto circuito per prevenire ogni danno
- Protezione contro l'inversione di polarità: Il caricabatterie può spegnersi automaticamente quando P.14 la polarità in uscita è invertita e senza danni

SICUREZZA E CARATTERISTICHE DI TEMPERATURA

- Non sovraccaricare la batteria.
- Protezione contro il corto circuito in uscita.
- Protezione per il sovraccarico in uscita: Il caricabatterie impiega l'uso di un' Interrupter solid state circuit' che si apre in stato di forte sovraccarico. Questa condizione può verificarsi se si tenta di caricare batterie molto scariche o fortemente solfatate. Una volta che l'interruttore si apre, il caricatore non si carica per un breve periodo e riprende la carica automaticamente con la spia gialla LED che sarà OFF, fino a riprendere la carica.
- Il sovraccarico potrebbe essere dovuto ad un carico esterno, rimuovere la condizione di carico prima di tentare di ricaricare la batteria.
- Batteria con polarità invertita / Sovraccarico: Il caricabatterie ha invertito la polarità della batteria e la protezione per il corto circuito. Se una condizione di inversione di polarità esiste (la spia bianca diventerà solo rosso, mentre cavi di uscita sono collegati al contrario), è sufficiente scollegare il caricabatteria dalla presa e rifare i collegamenti correttamente come descritto in questo manuale
- Protezione interna per il surriscaldamento: i caricabatterie Fullload hanno una protezione termica interna. L'alimentazione viene ridotta e la temperatura è riportata alla temperatura ambiente.
- Connettori di uscita resistenti alla corrosione.
- Fornito di pinze ed anelli per i terminali: Viene fornito con un cavo di collegamento rapido e 2 diversi tipi di connettori, a pinze e ad anelli per i terminali. I terminali ad anello sono perfetti per la connessione permanente alla batteria. È possibile collegare il cavo alla batteria e tenere il cavo a distanza, mentre si sta utilizzando il veicolo e, quando si arriva di nuovo al garage, ricollegarlo semplicemente al caricatore.

TIPI DI BATTERIE & CAPACITÀ

- Selezione automatica 6V & 12V.
- Capacità della batteria: le seguenti capacità di Ah massime devono

essere utilizzati come una guida generale: alcuni tipi di batterie forse in grado di gestire una carica maggiore corrente. Verificare con il produttore della batteria durante la ricarica di batterie con capacità ridotta.

Corrente di carica	0,75A
Capacità della batteria, in carica	2-20Ah
Capacità della batteria, in mantenimento	2-30Ah

COMPONENTI ELETTRICI

Provvisto di:

- Cavo d'alimentazione alla rete AC:
 - Spina a 2 PIN
- Cavo d'uscita:
 - Cavo di 4 metri con connettore veloce
- Cavo Prolunga:
 - Cavo di 2 metri con pinze/anelli per terminali

CARATTERISTICHE AMBIENTALI

- Temperatura d'esercizio: 0 - 45°C
- Temperatura di stoccaggio: -25 - 85°C
- Range di umidità in esercizio: 0 - 90% RH (umidità relativa)
- Raffreddamento: Passivo/Naturale

SPECIFICHE TECNICHE

Nome di Serie	FULLLOAD 750
Tipo	Automatico
Approvazioni	CE
Range tensione d'ingresso	100-240V
Frequenza d'ingresso	50/60Hz
Uscita	0.75A @ 6/12V
Dimensioni (L*W*H) in mm	80x50x28
Peso	0.2Kg

ISTRUZIONI DI CARICA

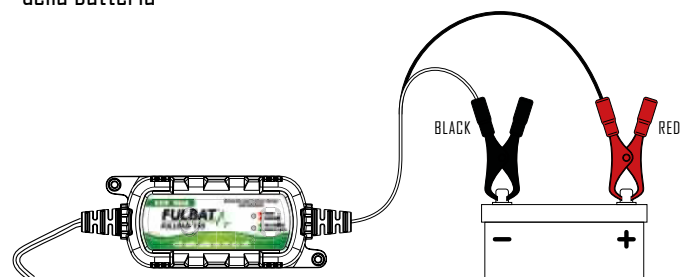
FASE 1 - Controllo pre carica & controllo livello elettrolita

- Controllare il livello dell'elettrolita nella batteria (non richiesto per le Batterie sigillate & senza manutenzione). Se necessario, rimuovere i coperchi di sfato e aggiungere acqua distillata in modo che i livelli siano a metà strada tra la parte superiore e inferiore delle linee di riempimento.
- Controllare l'interruttore della tensione di uscita del caricabatterie e assicurarsi che sia la tensione corretta.

FASE 2 - Connessione del caricabatteria alla batteria

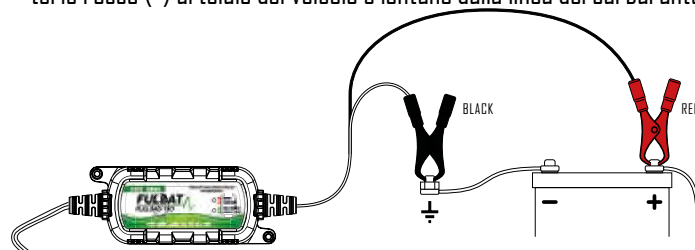
Se la batteria è fuori dal veicolo:

- Collegare il cavo rosso del caricabatterie al terminale positivo (+) della batteria.
- Collegare il cavo nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria

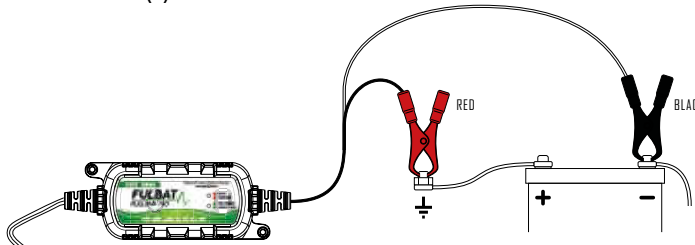


Se la batteria è ancora nel veicolo, determinare se il veicolo è positivo (+) o negativo (-) o terra.

- Se positivo - Collegare prima il cavo nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria e quindi collegare il cavo del caricabatterie rosso (+) al telaio del veicolo e lontano dalla linea del carburante.



- Se positivo - Collegare prima il cavo nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria e quindi collegare il cavo del caricabatterie rosso (+) al telaio del veicolo e lontano dalla linea del carburante.



FASE 3 - Connettere il caricabatteria all'alimentazione (240V ac)

- Collegare il caricabatterie ad una presa di alimentazione a 240V AC.
- Accensione dell'alimentazione di 240V AC alla rete.
- Il caricatore si avvia automaticamente quando l'alimentazione AC è collegata e accesa.

(Nota: Se l'indicatore LED di guasto si illumina di rosso, si prega di verificare le connessioni, perché è probabile che i cavi positivo e negativo siano invertiti, consultare la pagina dei guasti per ulteriori informazioni).

STEP 4 - Scollegare il caricabatteria dalla batteria

- Se la batteria è fuori dal veicolo:
 - Spegnerne e Rimuovere la presa di alimentazione AC dalla presa.
 - Rimuovere il cavo nero e poi il cavo rosso.
 - Controllare i livelli di elettrolita, se possibile
- (Potrebbe esser necessario un rabbocco con acqua distillata dopo la

ricarica)

- Se la batteria è nel veicolo.
 - Spegner e rimuovere la presa di alimentazione AC dalla presa.
 - Rimuovere il cavo dal telaio del veicolo.
 - Rimuovere il cavo dalla batteria.
 - Controllare i livelli di elettrolita, se possibile

(Potrebbe esser necessario un rabbocco con acqua distillata dopo la ricarica)

IL PROCESSO DI CARICA

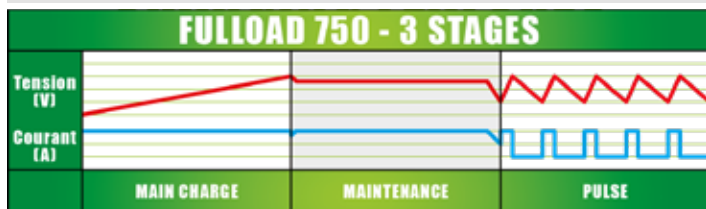
Gli stadi di carica sono i seguenti:

- Carica Principale: carica con una corrente costante massima (IA) fino a quando la batteria raggiunge a 7.2V (batterie da 6 volt) o 14,4V (12V) - (Colore LED - Verde).
- Pieno / Pulsante: la batteria è completamente carica e è in stato di mantenimento. (Colore del LED - Verde).

TAVOLA INDICATORE DI STATO (LED)

- Luce rossa fissa: carica
- Luce rossa lampeggiante: errore o inversione di polarità
- Luce verde fissa: carica completa
- Luce verde lampeggiante: carica > 80%.

CURVA DI CARICA (TENSIONE)



MANUTENZIONE

Il caricabatterie è esente da manutenzione. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, il caricabatterie deve essere lasciato al rivenditore per la manutenzione. Il corpo del caricabatteria deve essere pulito di tanto in tanto. Il caricabatterie dovrebbe essere scollegato dalla rete prima di ripulirlo

IMPORTANTE: LEA Y CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES.

En este manual encontrará importantes normas de seguridad, así como las instrucciones de funcionamiento de su cargador, 6/12V 750mA.

ATENCIÓN

Documentos a guardar: este documento contiene información importante sobre la seguridad y el funcionamiento del cargador de baterías. Guarde este documento con el cargador de baterías en todo momento. Precaución - riesgo de explosión. Trabajar cerca de una batería con ácido es peligroso. Los gases explosivos se desarrollan durante el uso normal de una batería. Las instrucciones de seguridad deben ser leídas y seguidas antes de cada uso del cargador.

- El cargador está diseñado para cargar baterías de plomo y litio (LiFePO4) de 6V y 12V de 2Ah a 20Ah. Sin embargo, el cargador puede mantener las baterías hasta 30Ah.
- El uso de accesorios no recomendados por el fabricante del cargador de batería puede ser causa de un incendio, electrocuciones o de heridas graves.
- Antes de cualquier manipulación del cargador de baterías, retire el enchufe de la corriente para reducir los riesgos de incendio, electrocución o heridas graves.
- Un alargador de corriente no debería usarse, al menos que fuese absolutamente necesario. El uso de alargadores no apropiados pueden causar incendio, electrocuciones o heridas graves.
- Calibre mínimo AWG recomendado para un alargador en un cargador de baterías:

Longitud del cable (m):	7.5	15	30	45
Calibre del cable AWG:	18	18	18	18
- No utilice el cargador de batería con una conexión o un cable deteriorado o dañado. Sustituya inmediatamente el cable o la conexión.
- No utilice el cargador de baterías si ha recibido un golpe o está dañado.
- No manipule el cargador de batería. Llévelo a un centro especializado cuando sea necesaria una reparación. Un montaje incorrecto puede provocar una electrocución.

PRECAUCIONES PERSONALES

- Tenga cerca agua y jabón en caso de que el ácido entrase en contacto con su piel. Lleve vestimenta y gafas de protección. Evite tocarse los ojos cuando trabaje cerca de la batería.
- Si el ácido entra en contacto con su piel o con su vestimenta, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en sus ojos, enjuá-

- guese con agua fría 10 minutos y consulte inmediatamente a un médico.
- No fume ni haga chispas cerca de una batería.
- Cuidado con las herramientas y objetos personales metálicos (sortija, pulsera, etc...) que puedan caer y provocar un corto-circuito sobre la batería.
- No utilice el cargador de baterías como fuente de alimentación continua (CC).
- No cargue nunca una batería congelada. Espere a que se descongele.

PREPARAR LA CARGA

- Hay 2 tipos de conexión: con pinzas o permanente con un porta fusible. Se recomienda utilizar la conexión permanente para las baterías que se recargan con frecuencia. Utilizar las pinzas amovibles para un recarga ocasional.
- Si tiene que desenchufar la batería del vehículo, corte el contacto, compruebe que todos los accesorios del vehículo están apagados y retire primero el terminal del borne que hace masa (generalmente el negativo).
- Limpie los terminales, añada agua destilada en cada compartimento de la batería hasta que el nivel de ácido alcance el exigido por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante de la batería sobre las precauciones en lo referente a la carga de una batería.
- Consulte las instrucciones del fabricante de la batería para determinar el voltaje necesario y si el cargador es adecuado para cargar su batería.
- Para las baterías con tapones. Consulte las instrucciones del fabricante para determinar si es necesario retirar los tapones durante el proceso de carga de la batería.

EMPLAZAMIENTO DEL CARGADOR

- Coloque el cargador lo mas alejado posible de la batería, tanto como lo permitan los cables.
- No coloque el cargador encima de la batería, los gases emitidos por la batería podrían dañar el cargador.
- No derrame ácido sobre el cargador cuando este llenando la batería.
- No utilice el cargador en espacios cerrados o con poca ventilación.
- No sitúe la batería sobre el cargador.

CONECTAR CABLES CC

- Antes de conectar los cables (CC) a la batería, compruebe que el cargador esté desenchufado de la corriente eléctrica. Entonces conecte los cables de alimentación (CC) a la batería.
- No deje nunca que los terminales del cable CC se toquen entre sí.
- Si tiene problemas con los cables, contacte con su vendedor para que le suministre unos apropiados para su cargador.

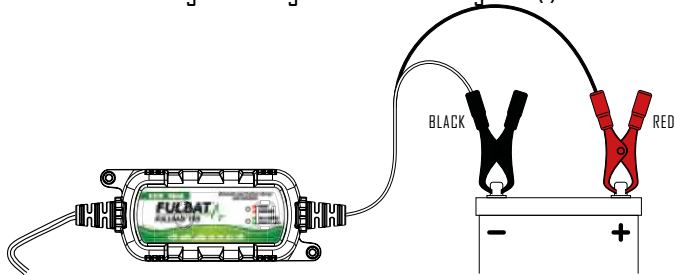
CONECTAR CABLES CC

PASO 1 - Comprobar la precarga y el nivel de electrolito

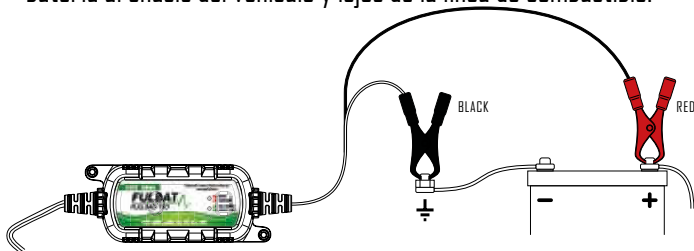
- Compruebe el nivel de electrolito de la batería (no es necesario para las baterías selladas y sin mantenimiento).
- Si es necesario, quite los tapones de ventilación y añada agua destilada para que los niveles estén a medio camino entre las líneas de llenado superior e inferior.
- Compruebe el interruptor de salida de voltaje del cargador y asegúrese de que está en el voltaje correcto.

PASO 2 - Conectar el cargador de la batería a su batería

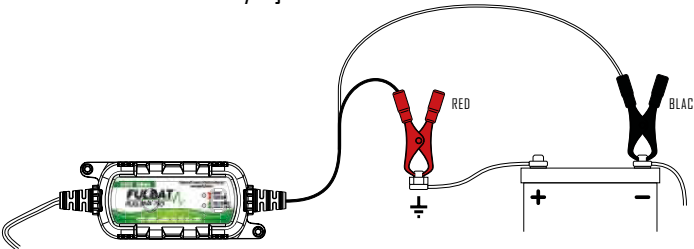
- Si la batería está fuera del vehículo:
- Conecte el cable rojo del cargador al terminal positivo (+) de la batería.
- Conecte el cable negro del cargador al terminal negativo (-) de la batería.



- Si la batería está todavía en el vehículo, determine si el vehículo está conectado a tierra de forma positiva (+) o negativa (-).
- Si está conectado a tierra negativamente (lo más común) - Primero, conecte el cable rojo (+) del cargador de la batería al terminal positivo (+) de la batería, luego conecte el cable negro (-) del cargador de la batería al chasis del vehículo y lejos de la línea de combustible.



- Si el vehículo tiene una conexión a tierra positiva - primero conecte el cable negro (-) del cargador de la batería al terminal negativo (-) de la batería, luego conecte el cable rojo (+) del cargador de la batería al chasis del vehículo y lejos de la línea de combustible.



PASO 3 - Conectar el cargador de batería a la red eléctrica (240Vac)

- Conecte el cargador de la batería a una toma de corriente de 240VAC.
- Encienda la red eléctrica de 240VAC.
- El cargador se iniciará automáticamente cuando se conecte y se encienda la alimentación de CA. (Nota: Si la luz indicadora de error se

pone roja, por favor compruebe sus conexiones ya que es probable que los cables positivos y negativos estén invertidos. Consulte la página de solución de problemas para obtener más información).

PASO 4 - Desconectar el cargador de la batería

- Si la batería está fuera del vehículo:
 - Apague y retire el enchufe de la toma de corriente.
 - Quite el cable negro y luego el rojo.
 - Compruebe los niveles de electrolitos si es posible. (Ya que puede ser necesario rellenar con agua destilada después de la carga).
- Si la batería está en el vehículo:
 - Apague y retire el enchufe de la toma de corriente.
 - Retire el cable del chasis del vehículo.
 - Quite el plomo de la batería.
 - Compruebe los niveles de electrolitos si es posible. (Como puede ser necesario rellenar con agua destilada después de la carga).

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

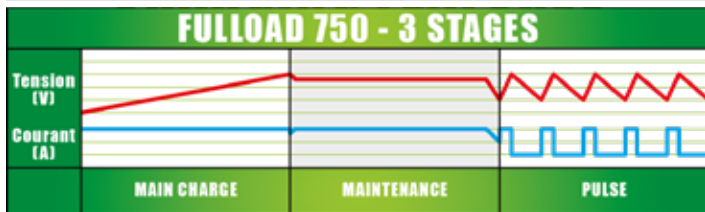
Después de haber seguido las instrucciones anteriormente mencionadas, un testigo luminoso se encenderá para indicar que hay paso de corriente ("Power On").

La batería se carga aproximadamente hasta 14,4Vdc cuando el conmutador está en 12V, y hasta 7,2Vdc cuando el conmutador está en 6V. Una vez completada la carga se enciende el testigo luminoso verde de carga completa y mantenimiento "Full Charge & Maintaining". El modo especial de mantenimiento reduce el voltaje al nivel mínimo para poder seguir teniendo conectado el cargador a las baterías manteniendo así la plena carga de sus baterías sin sobrecargarlas. Se recomienda una verificación periódica del sistema, si este se deja sin vigilancia (como se haría con cualquier aparato eléctrico). El modo de mantenimiento se caracteriza también por unas pulsaciones que mantienen sus baterías a plena capacidad. En este modo si el cargador detecta un consumo activará el modo de carga de 14,4Vdc si el conmutador está situado en 12V y de 7,2Vdc cuando el conmutador esté en 6V.

HERRAMIENTAS DE PROTECCIÓN

- Protección de sobrecarga:
 - El cargador posee un disyuntor automático que se activa cuando se produce una sobrecarga. Esto se puede producir si se intenta cargar una batería demasiado descargada o sulfatada. Cuando salta el disyuntor automático, el cargador detiene la carga durante un corto periodo de tiempo (el testigo luminoso de carga estará apagado durante ese periodo) y retomará la carga automáticamente.
- Polaridad Invertida:
 - El cargador dispone de una protección contra polaridad inversa y los cortos-circuitos. Si el cargador detecta una polaridad inversa el testigo rojo se enciende. Solamente tiene que desenchufar el cargador y restablecer las conexiones tales y como se han descrito en este manual.

CURVA DE CARGA



MANTENIMIENTO

Almacenar en un entorno limpio y seco, limpiar de vez en cuando el cargador y los cables con un trapo húmedo.

WICHTIG: LESEN SIE DIESE ANWEISUNGEN UND BEWAHREN SIE SIE AUF.

In diesem Handbuch finden Sie wichtige Sicherheitsregeln sowie die Bedienungsanleitung für Ihr Ladegerät, 6/12V 750mA.

WARNUNG

Dokumente zum Aufbewahren - dieses Dokument enthält wichtige Sicherheits- und Betriebsinformationen für das Batterieladegerät. Bewahren Sie dieses Dokument stets zusammen mit dem Batterieladegerät auf. Vorsicht - Explosionsgefahr. Das Arbeiten in der Nähe einer Batterie mit Säure ist gefährlich. Beim normalen Gebrauch einer Batterie entwickeln sich explosive Gase. Die Sicherheitshinweise müssen vor jedem Gebrauch des Ladegeräts gelesen und befolgt werden.

- Das Ladegerät ist für das Laden von 6V & 12V Blei-Säure- und Lithium (LiFePO₄)-Batterien von 2Ah bis 20Ah ausgelegt. Das Ladegerät kann jedoch Batterien bis zu 30Ah warten.
- Bitte prüfen Sie vor dem Laden die Bedienungshinweise des jeweiligen Batterieherstellers
- Während des Ladens können von der Batterie explosive Gase entweichen. Sorgen Sie während des Ladens daher für eine ausreichende Belüftung.
- Die Ladegeräte sind nicht wetterfest. Bitte bringen Sie diese nicht in Berührung mit Regen, Schnee oder anderen Flüssigkeiten.
- Nur zum Laden von Blei-Säure- und Lithium-Batterien (LiFePO₄). (der in der Spezifikationstabelle angegebenen Größe und Spannung).
- Bitte trennen sie die 230V-Netzverbindung bevor sie den Ladevorgang durch entfernen der Ladeklemmen unterbrechen.
- Beachten Sie die landesüblichen Richtlinien zum Betreiben elektrischer Geräte
- Batteriesäure ist ätzend! Bei Kontakt der Säure mit der Haut oder den Augen spülen Sie die betroffene Stelle sofort mit Wasser ab!
- Das Ladegerät sollte immer auf einer ebenen Fläche betrieben werden.
- Laden Sie niemals eine gefrorene Batterie.
- Laden Sie niemals eine beschädigte Batterie.
- Stellen Sie niemals das Ladegerät während des Ladens auf der Batterie ab.
- Beim Umgang mit Batterien besteht erhöhte Aufmerksamkeit, insbesondere mit metallischen Gegenständen. Bei Kontakt der Pole mit metallischen Gegenständen kann es zum Kurzschluss kommen. Explosionsgefahr.
- Tragen sie beim Umgang mit Blei-Säure-Batterien keinen metallischen Schmuck wie Ringe, Halsketten, Armbanduhren etc.
- Rauchen Sie niemals in der Umgebung von Motoren und Batterien. Vermeiden Sie Funkenbildung und offene Flammen.

- Laden Sie niemals nicht aufladbare Batterien.
- Um die Gefahr eines Stromschlages zu reduzieren trennen Sie das Ladegerät vom Netzanschluss bei Reinigungs- oder Instandhaltungsarbeiten.
- Die Einrichtung ist nicht durch das Betreiben von Kindern oder Personen die diese Anleitung nicht verstehen können geeignet.

PRODUKTMERKMALE

- Einfache Handhabung: Das Ladegerät ist einfach handzuhaben und bedarf keiner technischen Erfahrung.
- Laden & Batteriepflege -Automatisches Laden: Beim Einschalten beginnt das Gerät sofort mit dem Ladevorgang, Sie können das Gerät unbeaufsichtigt lassen – Ist die Ladespannung der Batterie erreicht schaltet sich das Gerät ab.
- Laden & Batteriepflege –Automatische Wartung: Wenn die volle Batteriespannung erreicht ist wechselt das Ladegerät automatisch in den Wartungsmodus. Hier wird die Batteriespannung permanent überwacht und es wird die Leistung der Batterie gesteigert.
- Kurzschlussicher: Das Ladegerät schaltet sich bei Auftreten eines Kurzschlusses an den Ladeklemmen automatisch aus und verhindert somit schwerwiegende Schäden.
- Verpolschutz: Das Ladegerät schaltet sich bei Verpolung der Anschlussklemmen automatisch, ohne weitere Schäden zu nehmen aus.
- Im Lieferumfang: Anschlussklemmen und Krokkoklemmen. Sie erhalten das Ladegerät mit einen Schnellanschlussanschlusssystem sowie mit Krokkoklemmen und Kabelschuhanschlüssen. Die Kabelschuhanschlüsse eignen sich bestens für eine permanente Verbindung zur Batterie.

BATTERIETYPEN & KAPAZITÄTEN

- Automatische Auswahl 6V & 12V.
- Batteriekapazität:
 - Die folgenden maximalen Ah-Angaben gelten nur als Richtlinie: einige Batterien können auch mit einen höheren Ladestrom geladen werden. Fragen Sie beim Batteriehersteller nach wenn Sie eine Batterie mit geringerer Kapazität laden wollen.

Ladestrom:	0.75A
Batteriekapazität: laden:	2-20Ah
Batteriekapazität: warten:	2-30Ah

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Teilenummer	FULLLOAD 750
Typ	Automatisch
Eingangsspannungsbereich	100-240V
Eingangsfrequenz	50/60Hz
Ausgang	0.75A bei 6/12V

Größe (L*W*H) in mm	80x50x28
Gewicht	0,2Kg
Zertifikate	CE

ELEKTRISCHE KOMPONENTEN

Ausgestattet mit:

- Netzanschluss: 2-Pin-Stecker
- Batterieanschluss: 1,20m Kabel mit Schnellverbinder
- Zusatzanschluss: 0,60m Kabel mit Krokodilklemme

UMWELTEIGENSCHAFTEN

- Betriebstemperatur: 0 - 45°C
- Lagertemperatur: -25 - 85°C
- Betriebsfeuchtigkeitsbereich: 0 - 90% rel. Luftfeuchte
- Kühlung: passiv/natürlich

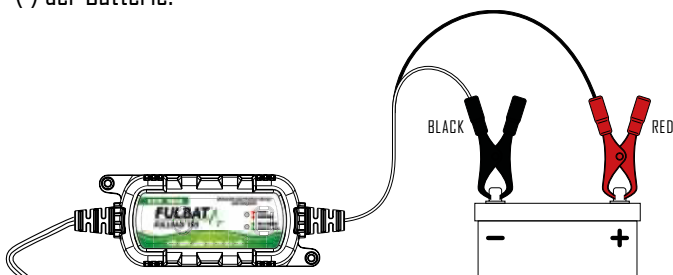
LADANWEISUNG

Schritt 1 - Batteriekontrolle & elektrolytlevelcheck

- Überprüfen Sie den Batterieelektrolytstand (Bei wartungsfreien und abgedichteten Batterien nicht erforderlich). Evtl. müssen Sie hierbei die Entlüftungsklappen öffnen und destilliertes Wasser in die Öffnungen füllen bis sich der Pegel zwischen der unteren und oberen Fülllinie befindet.
- Überprüfen Sie den Spannungseinstellungen am Ladegerät und stellen Sie sicher dass dieser mit der benötigten Batteriespannung übereinstimmt.

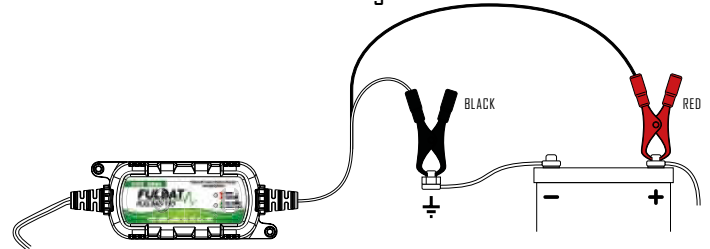
Schritt 2 - Verbinden des ladegeräts mit der batterie

- Sollte sich die Batterie außerhalb des Fahrzeuges befinden:
- Verbinden Sie das rote Kabel des Ladegerätes mit den Pluspol (+) der Batterie.
- Verbinden Sie das schwarze Kabel des Ladegerätes mit dem Minuspol (-) der Batterie.

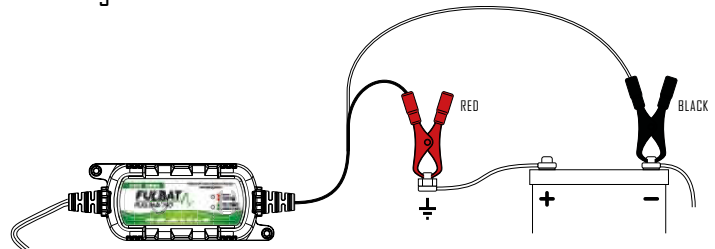


- Sollte sich die Batterie innerhalb des Fahrzeuges befinden, stellen Sie sicher ob sich ob das Fahrzeug negativ (-) oder positiv (+) geerdet ist.
- Wenn das Fahrzeug negativ geerdet ist (am häufigsten) – dann schließen Sie zuerst das rote (+) Ladekabel an den Pluspol (-) der Batterie an, anschließend verbinden Sie das schwarze (-) Kabel des

Ladegeräts mit Karosserie. Achtung: das schwarze Kabel nicht in direkter Nähe von Kraftstoffleitungen anschließen.



- Wenn das Fahrzeug negativ geerdet ist – dann schließen Sie zuerst das schwarze Ladekabel (-) an den Minuspol (-) der Batterie an, anschließend verbinden Sie das rote (+) Ladekabel mit der Fahrzeugkarosserie. Achtung: das rote Kabel nicht in direkter Nähe von Kraftstoffleitungen anschließen.



Schritt 3 - Verbinden des Ladegeräts mit dem netzanschluss (230V)

- Schließen Sie das Ladegerät an einer 230V Netzsteckdose an.
- Das Ladegerät wird den Ladevorgang automatisch starten sobald die Netzverbindung hergestellt ist.
- (Hinweis: Wenn die Fehler-LED rot leuchtet, prüfen Sie bitte die Verbindung zur Batterie. Mit hoher Wahrscheinlichkeit liegt eine Verpolung vor).

Schritt 4 - Trennen der verbindung zwischen ladegerät und batterie

- Befindet sich die Batterie außerhalb des Fahrzeuges:
 - Trennen Sie die Verbindung zum 230V Netzanschluss.
 - Entfernen Sie zuerst das schwarze Kabel und anschließend das rote Kabel von der Batterie.
 - Wenn möglich, überprüfen Sie den Elektrolyt-Pegel. (Sollte dieser zur gering sein, füllen Sie destilliertes Wasser nach).
- Befindet sich die Batterie innerhalb des Fahrzeuges.
 - Trennen Sie die Verbindung zum 230V Netzanschluss.
 - Entfernen Sie die Verbindung zur Fahrzeugkarosserie.
 - Entfernen Sie das Kabel zur Batterie.
 - Sofern möglich, überprüfen Sie das Elektrolytniveau. (Sollte dieses zur gering sein, füllen Sie destilliertes Wasser nach).

DER LADEPROZESS:

Die Ladeschritte sind nachfolgend dargestellt:

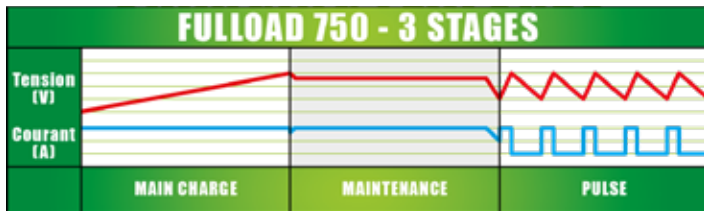
- Hauptladung:
 - Das Ladegerät verwendet einen konstanten Maximalstrom (IA) bis die Batterie 7.2V (bei 6V-Batterien) oder 14.4V (bei 12V Batterien)

- erreicht –(LED-Licht rot oder grün).
- Batterie ist vollgeladen:
 - Batterie ist vollgeladen und wird nun nur noch auf Ladespannung gehalten. (LED Licht grün).

LED-STATUS-TABELLE

- Rotes Licht fixiert: Laden
- Rotes Blinklicht: Fehler oder umgekehrte Polarität
- Grünes Licht fixiert: volle Ladung
- Grünes Licht blinkt: Ladung > 80%

LADEKURVE (SPANNUNG)



INSTANDHALTUNG

Das Ladegerät ist wartungsfrei. Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss das Ladegerät zur Wartung dem Wiederverkäufer überlassen werden. Das Gehäuse sollte gelegentlich gereinigt werden. Das Ladegerät sollte während der Reinigung vom Strom getrennt werden.

TÄHTIS! LUGEGE SEE JUHEND LÄBI JA HOIDKE ALLES.

Selles juhendis kirjeldatakse 6/12 V 750 mA laadija olulisi ohutuseeskirju ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

Säilitavad dokumendid - see dokument sisaldab olulist teavet akulaadija ohutuse ja kasutamise kohta. Hoidke seda dokumenti alati akulaadija juures. Ettevaatust - plahvatusoht. Happegas aku läheduses töötamine on ohtlik. Aku tavalisel kasutamisel tekivad plahvatusohtlikud gaasid. Enne iga laadija kasutamist tuleb lugeda ohutusjuhiseid ja neid järgida.

- Laadija on mõeldud laadima 6 V ja 12 V pliihappe- ja liitiumakusid (LiFePO4) kestusega 2 Ah kuni 20 Ah. Laadijaga saab säilituslaadida kuni 30 Ah akusid.
- Enne laadija kasutamist soovitage alati tutvuda akutootja andmetega.
- Laadimise ajal võib akust erituda plahvatusohtlikke gaase. Leegi ja sädemete vältimiseks tuleb tagada ventilatsioon.
- Kasutamiseks siseruumides. Ärge laske laadijal kokku puutuda vihma, lume ega vedelikega.
- Tehniliste andmete tabelis kirjeldatud tehnilistele andmetele vastavate pliihappe- ja liitiumakude (LiFePO4) laadimiskes.
- Akuhape on söövitav. Kui hape satub nahale või silma, loputage kohe veega.
- Laadijat tuleb kasutada tasasel pinnal.
- Ärge laadige külmunud akut.
- Ärge laadige kahjustunud akut.
- Ärge asetage laadimise ajal laadijat akule.
- Olge eriti ettevaatlik ja jälgige, et metallist tööriistad ei kukuks akule. See võib põhjustada sädemeid või lühistada aku või muu elektriosa, põhjustades sellega plahvatusoht.
- Pliihappeakudega töötamisel võtke enda küljest ära metallist esemed, näiteks sõrmused, käevõrud, kaelakeed, kellad.
- Ärge suitsetage ega laske aku või mootori läheduses tekkida leegil.
- Ärge laadige mittelaetavaid patareisisid.
- Elektrilöögi ohu vähendamiseks lahutage laadija enne hoolduse ja puhastuse tegemist toitevõrgust. Juhtelementide väljalülitamine vähendab riski.
- Komplekt ei ole mõeldud kasutamiseks lastele ega inimestele, kes ei ole suutelised kasutusjuhendist aru saama, välja arvatud juhul, kui neid jälgib nende eest vastutav isik, kes tagab komplekti nõuetekohase kasutamise.

PEAMISED OMADUSED

- Akulaadija- ja säilituslaadija režiimi automaatne lülitamine.
- Lihtne kasutada. Akulaadijat on lihtne kasutada ning see ei nõua tehnilisi teadmisi.
- Laadimine ja säilituslaadimine – automaatne laadimine: sisselülitamisel lülitub laadija automaatselt laadimisele ning pärast seda võib selle järelevalveta jätta, sest akusid ei laeta üle.
- Laadimine ja säilituslaadimine – automaatne säilituslaadimine: kui aku on täis laetud, lülitub see automaatselt säilituslaadimisele. See jälgib akupinget ja hoiab selle laetust maksimaalsel tasemel.
- Lühisekaitse: laadija lülitub väljundis lühise tekkimisel automaatselt välja, nii et kahju ei teki.
- Pooluste vahetusse mineku kaitse: laadija lülitub automaatselt välja, kui poolused vahetusse lähevad, nii et kahju ei teki.

OHUTUS- JA TEMPERatuurIFUNKTSIOONID

- Akut ei laeta kunagi üle.
- Väljundi lühisekaitse:
- Väljundi ülekoormuskaitse: Laadija kasutab kontaktivaba ahelakatkestit, mis rakendub suure ülekoormuse korral. See võib tekkida siis, kui püütakse laadida väga tühja või tugevalt sulfateerunud akut. Pärast katkesti rakendumist peatab laadija veidikeseks ajaks laadimise ning jätkab seda seejärel automaatselt. Kollane LED-lamp on väljas seni, kuni laadimine taastub. Ülelaadimine võib tekkida välise koormuse korral. Väline koormus tuleb enne aku laadimist eemaldada.
- Pooluste vahetuse / ülelaadimise kaitse: Laadijal on pooluste vahetusse mineku ja lühise kaitse. Pooluste vahetusse mineku korral (valge LED-lamp läheb punaseks, sest väljundjuhtmed on valepidi ühendatud), lahutage laadija toitevõrgust ning paigutage ühendused ümber selles juhendis kirjeldatud viisil.
- Sisemine ülekuumenemiskaitse: Fülloadi laadijal on sisemine ülekuumenemiskaitse. Kui ümbritsev temperatuur tõuseb, siis võimsus väheneb.
- Korrosioonikindlad väljundühendused.
- Komplektis on väljundklambrid ja rõngasklemmid: laadijal on kiirühendusega kaabel ja kaks erinevat pistikut, akulaadimisklambrid ja rõngasklemmid. Rõngasklemmid sobivad aku püsivaks ühendamiseks. Kaabli saab akule ühendada ja sõiduki kasutamise ajaks lahutada. Pärast garaaži naasmist tuleb kaabel uuesti akuga ühendada.

AKUDE LIIGID JA VÕIMSUS

- 6 V ja 12 V automaatne valimine
- Aku võimsus:
 - järgnevad maksimaalsed Ah võimsused on vaid orienteeruvad, mõnel akul võib olla suurem laadimisvool. Väikese võimsusega akude laadimisel pidage nõu akutootjaga.

Laadimisvool	0,75A
Aku võimsus: Laadimine	2-20Ah
Aku võimsus: Säilitamine	2-30Ah

ELEKTRIOSAD

Varustuses:

- Sisend: 50cm
- Väljund: 150cm
- Krokodillklemmidega lühike kaabel 30cm
- Rõngasklemmiga lühike kaabel 30cm

KESKKONNATINGIMUSED

- Töötemperatuur: 0 kuni 45 °C
- Ladustamistemperatuur: -25 kuni 85 °C
- Niiskustase kasutamisel: 0 kuni 70% RH
- Jahutamine: Passiivne / Loomulik

TEHNILINE KIRJELDUS

Osaka nr	FULLLOAD 750
Tüüp	Automaatne
Heakskiidud	CE
Sisendpinge vahemik	100-240V
Sisendsagedus	50/60Hz
Väljund	0.75A @ 6/12V
Suurus (P x L x K) mm	80x50x28
Kaal	0.2Kg

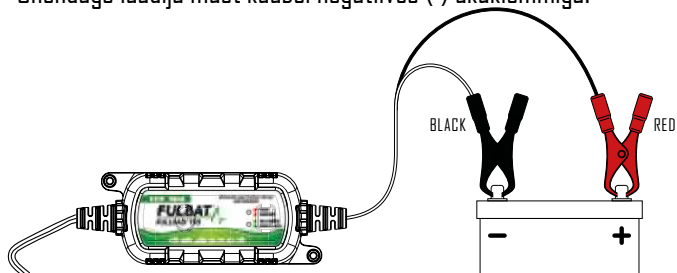
LAADIMISJUHISED

1 SAMP – Eellaetuse kontroll ja elektrolüüdi taseme kontroll

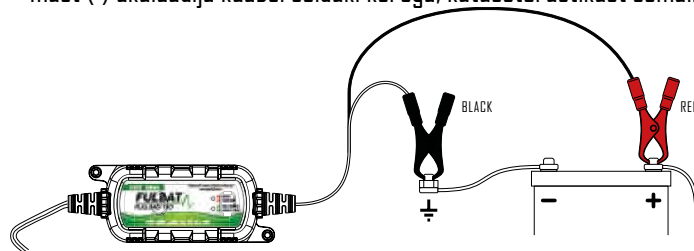
- Kontrollige aku elektrolüüditaset (pole vajalik isoleeritud ja hooldusvabadel akudel).
- Vajaduse korral eemaldage õhutusavade korgid ning lisage destilleeritud vett, et tase oleks ülemise ja alumise taseme märgistuse vahel.
- Kontrollige laadijal pinget väljundlülitit ning seda, kas pinget on õige.

2 SAMP – Akulaadija ühendamine akuga

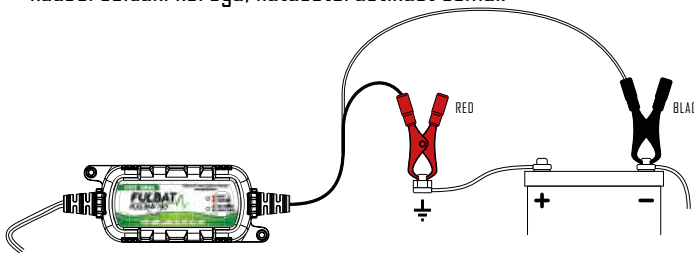
- Kui aku on sõidukist eemaldatud:
- Ühendage laadija punane kaabel positiivse (+) akuklemmiga.
- Ühendage laadija must kaabel negatiivse (-) akuklemmiga.



- Kui aku on sõidukis, tehke kindlaks, kas sõidukil on positiivne (+) või negatiivne (-) maandus.
- Negatiivse maanduse korral (kõige levinum): ühendage kõigepealt punane (+) akulaadija kaabel positiivse (+) akuklemmiga ning seejärel must (-) akulaadija kaabel sõiduki kerega, kütusetorustikust eemal.



- Positiivse maanduse korral: ühendage kõigepealt must (-) akulaadija kaabel negatiivse (-) akuklemmiga ning seejärel punane (+) akulaadija kaabel sõiduki kerega, kütusetorustikust eemal.



3 SAMP – Akulaadija ühendamine toitevõrguga (240 VAC)

- Ühendage akulaadija 240 VAC pistikupessa.
- Lülitage 240 VAC võrgutoide sisse.
- Laadija käivitub pärast AC toite ühendamist ja sisselülitamist automaatselt. (Märkus. Kui süttib punane rikke LED-lamp, kontrollige ühendused üle, sest tõenäoliselt on positiivne ja negatiivne kaabel vahetusse läinud. Vaadake täpsemat infot tõrkeotsingu lehel.)

4 SAMP – Akulaadija lahutamine akust

- Kui aku on sõidukist eemaldatud:
 - Lülitage VÄLJA ja eemaldage AC pistik pesast.
 - Eemaldage must kaabel ja seejärel punane kaabel.
 - Võimaluse korral kontrollige elektrolüüdi taset.(Pärast laadimist võib olla vajalik elektrolüüti lisada.)
- Kui aku on sõidukis:
 - Lülitage VÄLJA ja eemaldage AC pistik pesast.
 - Eemaldage kaabel sõidukikerelt.
 - Eemaldage kaabel akult.
 - Võimaluse korral kontrollige elektrolüüdi taset.(Pärast laadimist võib olla vajalik elektrolüüti lisada.)

LAADIMINE

Laadimisetaapid on:

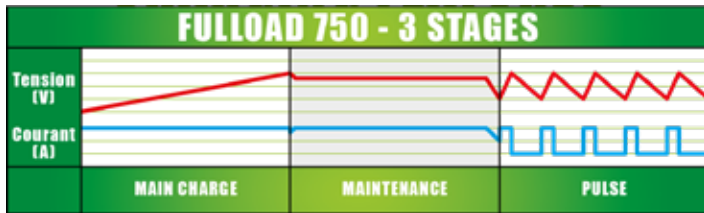
- Põhilaadimine:
 - Laadija kasutab püsivat maksimaalset voolu (0,75 A), kuni aku saavutab 7,2 V (6 V akud) või 14,4 V (12 V akud) – (LED-lambi värv – roheline).

- Aku on täis laetud:
 - Aku on täis laetud ning selle laetustaset säilitatakse (LED-lambi värv – roheline).

LED-LAMBI OLEKU TABEL

- Punane põlev tuli: laadimine
- Punane vilkuv tuli: viga või valesti ühendatud poolused
- Roheline põlev tuli: täis laetud
- Roheline vilkuv tuli: laetustase > 80%

LAADIMISKÕVER (PINGE)



HOOLDUS

Laadija on hooldusvaba. Kui toitekaabel on kahjustunud, tuleb laadija viia hoolduseks edasimüüjale. Korpust tuleb aeg-ajalt puhastada. Puhastamise ajaks tuleb laadija toitevõrgust lahutada.

TÄRKEÄÄ: LUE JA SÄILYTÄ NÄMÄ OHJEET.

Tästä oppaasta löydät tärkeitä turvallisuustietoja sekä 6/12 V 750 mA:n laturisi käyttöohjeet.

VAROITUS

Säilytettävät asiakirjat - tämä asiakirja sisältää tärkeitä akkulaturin turvallisuus- ja käyttötietoja. Säilytä tätä asiakirjaa aina akkulaturin kanssa. Varoitus - räjähdysvaara. Työskentely happoa sisältävän akun lähellä on vaarallista. Räjähdyksiä aiheuttavat kaasut kehittyvät akun normaalin käytön aikana. Turvaohjeet on luettava ja niitä on noudatettava ennen laturin jokaista käyttöä.

- Laturi on suunniteltu lataamaan 6 V:n ja 12 V:n lyijy- ja litiumakkuja (LiFePO4) kapasiteetiltaan 2 Ah – 20 Ah. Laturi voi kuitenkin ylläpitää akuissa jopa 30 Ah:n varausta.
- Suosittelemme, että tarkistat aina akun valmistajan ilmoittamat tekniset tiedot ennen tämän laturin käyttöä.
- Akusta voi vapautua lataamisen aikana räjähtäviä kaasuja. Huolehdi tuuletuksesta liekkien ja kipinöiden estämiseksi.
- Vain sisäkäyttöön. Älä altista laturia sateelle, lumelle tai nesteille.
- Tarkoitettu lyijy- ja litiumakkujen (LiFePO4) lataamiseen. Koko ja jännitteet on ilmoitettu teknisten tietojen taulukossa.
- Akkuhappo on syövyttävää. Huuhtelee välittömästi vedellä, jos happo joutuu iholle tai silmiin.
- Käytä laturia tasaisella alustalla.
- Älä koskaan lataa jäähtynyttä akkua.
- Älä koskaan lataa vahingoittunutta akkua.
- Älä koskaan laita laturia akun päälle lataamisen aikana.
- Varo erityisesti pudottamasta metallista työkalua akun päälle. Se saattaa aiheuttaa kipinän tai oikosulun akkuun tai muuhun sähköosaan, mikä voi aiheuttaa räjähdyksen.
- Kun käsittelet lyijyakkua, poista henkilökohtaiset metalliesineet, kuten sormukset, rannekorut, kaulakorut ja rannekello.
- Älä koskaan tupakoi akun tai moottorin läheisyydessä tai vie niiden lähelle kipinää tai liekkiä.
- Ei-ladattavia akkuja ei saa ladata.
- Sähköiskun vaaran välttämiseksi irrota laturi verkkovirrasta ennen mitään huolto- tai puhdistustoimenpiteitä. Poiskytkentä vähentää riskejä.
- Tuotetta ei ole tarkoitettu lasten tai sellaisten henkilöiden käyttöön, jotka eivät kykene ymmärtämään opasta, ellei heitä valvo vastuullinen henkilö, joka varmistaa, että tuotetta käytetään oikein.

PÄÄOMINAISUUDET

- Automaattisesti tilaa vaihtava akkulaturi ja ylläpitolaturi.

- Helppokäyttöinen: Akkulaturi on helppo käyttää eikä vaadi teknistä kokemusta.
- Lataus ja ylläpito – automaattinen lataus: Kun laturiin kytketään virta, se aloittaa järjestelmän lataamisen automaattisesti. Laturia ei tarvitse valvoa, sillä se ei koskaan ylläpitoa akkuja.
- Lataus ja ylläpito – automaattinen ylläpito: Kun akku on ladattu täyteen, laturi siirtyy automaattisesti akun ylläpitolataukseen. Se seuraa akun jännitettä ja pitää akun täydessä varauksessa.
- Oikosulkusuojaus: Laturi sammuu automaattisesti oikosulun sattuessa ja estää näin vahinkojen syntymisen.
- Väärältä napaisuudelta suojaus: Laturi sammuu automaattisesti, jos navat on kytketty väärin päin, vahinkojen välttämiseksi.

TURVA JA LÄMPÖTILAOMINAISUUDET

- Älä koskaan ylläpitoa akkua.
- Lähden oikosulkusuojaus.
- Lähden ylikuormitussuojaus: Laturi käyttää puolijohdekatkaisin, jonka P.3 avaa, jos syntyy voimakas ylikuormitus. Näin voi tapahtua, jos yritetään ladata syväpurkautunutta tai hyvin sulfatoitunutta akkua. Kun katkaisin aukeaa, laturi lopettaa lataamisen vähäksi aikaa ja jatkaa lataamista sitten automaattisesti. Keltainen LED on sammuksissa, kunnes lataaminen jatkuu. Ylikuormitus voi johtua ulkoisesta kuormituksesta. Poista kuormituksen aiheuttaja ennen kuin yrität ladata akkua uudelleen.
- Väärä napaisuus / ylikuormitus: Laturissa on suojaus väärän napaisuuden ja ylikuormituksen varalta. Jos navat on kytketty väärin (valkoinen LED muuttuu punaiseksi, jos lähtökaapelit kytketään väärin päin), irrota laturi verkkovirrasta ja yhdistä kaapelit oikein tässä oppaassa kerrotulla tavalla.
- Sisäinen ylikuumenemissuojaus: Fullload-latureissa on sisäinen ylikuumenemissuojaus. Tehoa pienennetään, jos ympäristön lämpötila nousee.
- Korroosionkestävät lähtöliittimet.
- Lähden puristimet ja rengasliittimet: Pakkaus sisältää liitäntäkaapelin ja kahdet erilaiset liittimet: hauenleuat ja rengasliittimet. Rengasliittimet sopivat hyvin pysyvästi akkuun liittämiseen. Voit kytkeä kaapelin akkuun ja laittaa sen sivuun siksi aikaa, kun käytät ajoneuvoa. Kun palaat taas talliin, kytket vain kaapelin takaisin laturiin.

AKKUTYYPIT JA KAPASITEETTI

- Automaattinen valinta 6 V tai 12 V.
- Akun kapasiteetti:
 - Seuraavat ampeerituntien enimmäisarvot on tarkoitettu vain yleisohjeeksi. Jotkut akut voivat hyväksyä suuremman latausvirran. Tarkista akun valmistajalta, kun lataat pienen kapasiteetin akkuja.

Latausvirta	0,75A
Akun kapasiteetti: lataus	2-20Ah
Akun kapasiteetti: ylläpito	2-30Ah

SÄHKÖOSAT

Toimitukseen sisältyvät:

- Tulo: 50 cm
- Lähtö: 150 cm
- Lyhyt kaapeli hauenleualla: 30 cm
- Lyhyt kaapeli rengasliittimellä: 30 cm

YMPÄRISTÖOLOSUHTEET

- Käyttölämpötila: 0-45 °C
- Säilytyslämpötila: -25-85 °C
- Käyttökosteusalue: 0-70 % RH
- Jäähdytys: Passiivinen / Luonnollinen

TEKNISEET TIEDOT

Osanumero	FULLLOAD 750
Tyyppi	Automaattinen
Hyväksynnät	CE
Tulojännitealue	100-240V
Tulotaajuus	50/60Hz
Lähtö	0.75A @ 6/12V
Koko (PxLxK) mm	80x50x28
Paino	0.2Kg

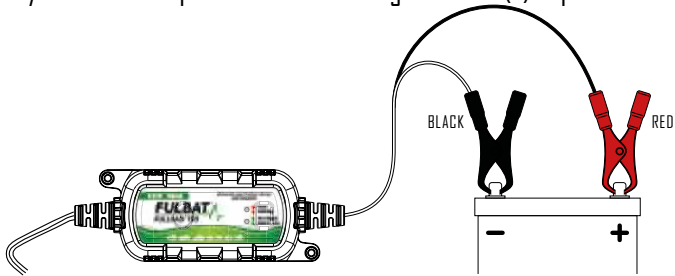
LATAUSOHJEET

VAIHE 1 – Ennen latausta tarkistus ja elektrolyytin tason tarkistus

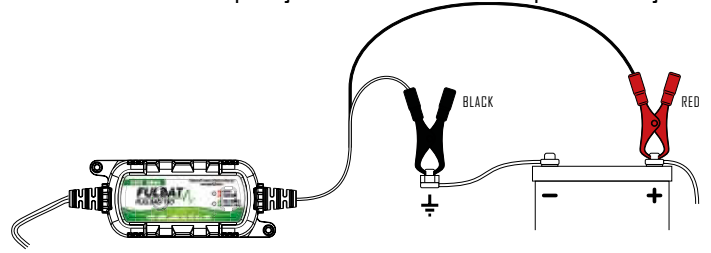
- Tarkista akun elektrolyytin taso (ei tarpeen suljetuissa ja huoltovapaissa akuissa).
- Irrota tarvittaessa täyttöaukkojen korkit ja lisää tislattua vettä niin, että taso on ylä- ja alarajan viivojen puolivälissä.
- Tarkista laturin jännitelähdön kytkin ja varmista, että on valittu oikea jännite.

VAIHE 2 – Akkulaturin kytkeminen akkuun

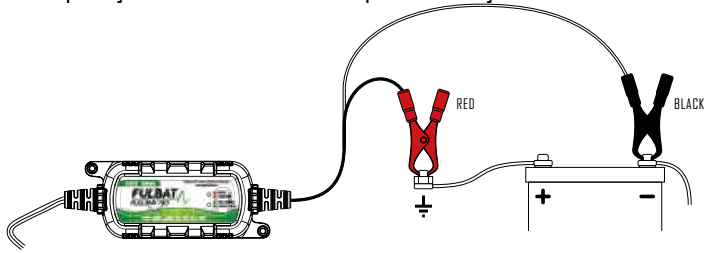
- Jos akku on irrotettu ajoneuvosta:
- Kytke punainen kaapeli laturista akun positiiviseen (+) napaan.
- Kytke musta kaapeli laturista akun negatiiviseen (-) napaan.



- Jos akku on edelleen ajoneuvossa, selvitä, onko ajoneuvo positiivisesti (+) vai negatiivisesti (-) maadoitettu.
- Jos negatiivisesti maadoitettu (yleisin tapa) – Kytke akkulaturin punainen (+) kaapeli akun positiiviseen (+) napaan ja kytke sitten akkulaturin musta (-) kaapeli ajoneuvon runkoon etäälle polttoainelinjasta.



- Jos positiivisesti maadoitettu – Kytke akkulaturin musta (-) kaapeli akun negatiiviseen (-) napaan ja kytke sitten akkulaturin punainen (+) kaapeli ajoneuvon runkoon kauas polttoainelinjasta.



VAIHE 3 – Akkulaturin kytkeminen verkkovirtaan (240 V AC)

- Kytke akkulaturi 240 V AC:n pistorasiaan.
- Kytke 240 V AC:n verkkovirta päälle.
- Laturi käynnistyy automaattisesti, kun verkkovirta on kytketty. (Huomaa: Jos LED palaa punaisena vian merkiksi, tarkista kytkennät. On todennäköistä, että positiivinen ja negatiivinen kaapeli on kytketty väärin päin. Katso lisätietoja vianetsintäsivulta).

VAIHE 4 – Akkulaturin irrottaminen akusta

- Jos akku on irrotettu ajoneuvosta:
 - Katkaise virta ja irrota verkkovirtapistoke pistorasiasta.
 - Irrota musta kaapeli ja sitten punainen kaapeli.
 - Tarkista elektrolyyttitasot, jos mahdollista.
 - Jos akku on ajoneuvossa:
 - Katkaise virta ja irrota verkkovirtapistoke pistorasiasta.
 - Irrota kaapeli ajoneuvon rungosta.
 - Irrota kaapeli akusta.
 - Tarkista elektrolyyttitasot, jos mahdollista.
- (Lataamisen jälkeen saattaa olla tarpeen lisätä tislattua vettä).**

LATAUSPROSESSI

Lataamisen vaiheet:

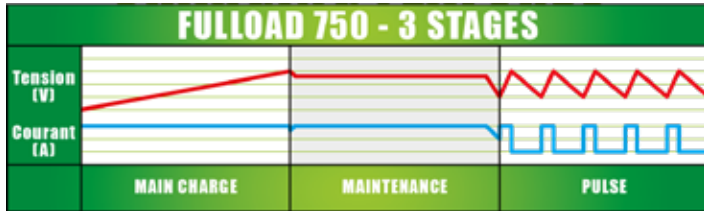
- Peruslataus:
 - Lataa käyttämällä tasaista maksimivirtaa (0,75 A), kunnes akun varaus on 7,2 V (6 V:n akut) tai 14,4 V (12 V:n akut) – (LED:n väri – vihreä).

- Ylläpitolataus:
 - Akku on ladattu täyteen ja varausta ylläpidetään – (LED:n väri – vihreä).

TILAN ILMAISEVA LED

- Punainen kiinteä valo: lataa
- Punainen vilkkuva valo: virhe tai väärä napaisuus
- Vihreä kiinteä valo: täysi varaus
- Vihreä vilkkuva valo: lataa > 80 %

LATAUSKÄYRÄ (JÄNNITE)



KUNNOSSAPITO

Laturi on huoltovapaa. Jos virtajohto on vioittunut, laturi täytyy jättää jälleenmyyjälle huollettavaksi. Kotelo pitää aika ajoin puhdistaa. Laturi on irrotettava virtalähteestä puhdistuksen ajaksi.

VIKTIGT: LÄS OCH SPARA DE HÄR ANVISNINGARNA

I den här handboken finns viktiga säkerhetsregler samt bruksanvisningar för din laddare, 6/12V 750mA.

VARNING

Dokument att förvara - detta dokument innehåller viktig säkerhets- och användningsinformation för batteriladdaren. Spara alltid detta dokument med batteriladdaren. Varning - explosionsrisk. Att arbeta nära ett batteri med syra är farligt. Explosiva gaser utvecklas vid normal användning av ett batteri. Säkerhetsanvisningarna måste läsas och följas före varje användning av laddaren.

- Laddaren är utformad för laddning av 6V & 12V blysyra- och litium (LiFePO4) -batterier från 2Ah till 20Ah. Laddaren kan dock underhålla batterier upp till 30Ah.
- Vi rekommenderar alltid att du kontrollerar batteritillverkarens specifikationer innan du använder den här laddaren.
- Explosiva gaser kan tränga ut ur batteriet vid laddning. Sörj för god ventilation för att förebygga lågor och gnistor.
- För användning inomhus. Exponera inte laddaren för regn, snö eller vätskor.
- För laddning av blysyra- och litium- (LiFePO4) batterier av den storlek & spänning som anges i specifikationstabellen.
- Batterisyra är frätande. Skölj genast med vatten om syra kommer i kontakt med hud eller ögon.
- Laddaren ska användas på plan yta.
- Ladda aldrig ett fruset batteri.
- Ladda aldrig ett skadat batteri.
- Placera aldrig laddaren på batteriet medan du laddar.
- Var särskilt noggrann med att förhindra risken för att tappa metallverktyg på batteriet. Det kan avge gnistor eller kortsluta batteriet eller andra elektriska delar, vilket kan leda till explosion.
- Avlägsna personliga metallföremål som ringar, armband, halsband och klocka när du arbetar med ett blysyrabatteri.
- Rök inte, och tillåt inga gnistor eller lågor i närheten av batteriet eller motorn.
- Ladda inte icke laddningsbara batterier.
- För att minska risken för elektriska stötar ska laddaren kopplas ur från eluttaget innan underhåll eller rengöring utförs. Avstängning av kontrollerna medför minskad risk.
- Utrustningen är inte avsedd att användas av barn eller av personer som inte har förutsättningar att förstå bruksanvisningen, såvida de inte övervakas av en ansvarstagande person som säkerställer korrekt användning av utrustningen.

HUVUDFUNKTIONER

- Automatiskt byte mellan lägena batteriladdning & underhåll.
- Enkel att använda: Batteriladdaren är enkel att använda och kräver ingen teknisk erfarenhet.
- Ladda & underhålla - automatisk laddning: Vid uppstart kommer laddaren automatiskt att gå till laddningssystemet, den kan sedan lämnas utan uppsikt och överladdar aldrig dina batterier.
- Ladda & underhålla - automatisk upprätthållande: När batteriet är laddat till "fullt", växlar laddaren automatiskt till att underhålla batteriet. Den övervakar batterispänningen och fortsätter att hålla batteriets prestanda på topp.
- Kortslutningsskydd: Laddaren stängs automatiskt av när utgångskortslutningen inträffar, vilket förhindrar skada.
- Omvänt polaritetsskydd: Laddaren kan automatiskt stängas av när utmatningspolariteten vänds utan att skada uppstår.

SÄKERHET & TEMPERATURFUNKTIONER

- Överladda aldrig ditt batteri.
- Kortslutningsskydd utgång.
- Överbelastningsskydd utgång: Laddaren använder en halvledarkrets-brytare som P.3 öppnar vid kraft överbelastning. Detta tillstånd kan uppstå om man försöker ladda ett kraftigt urladdat eller starkt sulfaterat batteri. När brytaren öppnas slutar laddaren att ladda under en kort period, och fortsätter sedan att ladda automatiskt, den gula LED-lampan kommer att vara avstängd tills laddningen fortsätter. Överbelastning kan uppstå på grund av en yttre last, avlägsna det som orsakar överbelastningen innan du försöker ladda batteriet igen.
- Omvänt batteri / överbelastning: Laddaren har skydd mot omvänt batteri och kortslutningsskydd. Om omvänt batteri uppstår (vit LED-lampa blir röd, endast när utgångsledningarna har anslutits bakåt) kopplar du ur laddaren från nätströmmen och gör om anslutningarna enligt instruktionerna i den här bruksanvisningen.
- Internt överhettningsskydd: Fullload laddare har ett internt överhettningsskydd. Effekten minskas om omgivningstemperaturen höjs.
- Korrosionsbeständiga utgångskontakter.
- Utgångsklämmor och ringklämmor tillhandahålls: Den levereras med en snabbkopplingsfluga och 2 olika typer av kontakter, krokodilklämmor och ringterminaler. Ringterminalerna är perfekta för en permanent anslutning till ditt batteri. Du kan ansluta kabeln till batteriet och stoppa undan kabeln medan du använder fordonet, och när du kommer tillbaka till garaget sätter du helt enkelt tillbaka kabeln i laddaren.

BATTERITYPER & KAPACITET

- Automatiskt val 6V & 12V.
- Batterikapacitet:
 - Följande maximala AH-kapaciteter ska endast användas som en allmän guide: vissa batterier kan kanske hantera en högre ladd-

ningsström. Kontakta batteritillverkaren när du laddar batterier med liten kapacitet.

Laddningsström	0,75A
Batterikapacitet: Laddning	2-20Ah
Batterikapacitet: Underhållande	2-30Ah

ELEKTRISKA DELAR

Levereras med:

- Ingång: 50cm
- Utgång: 150cm
- Kort kabel med krokodilklämma: 30cm
- Kort kabel med ringterminal: 30cm

MILJÖEGENSKAPER

- Drifttemperatur: 0 till 45° C
- Förvaringstemperatur: -25 till 85° C
- Luftfuktighetsområde vid drift: 0 till 70% RH
- Kylning: Passiv / Naturlig

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Del nummer	FULLLOAD 750
Typ	Automatic
Godkännanden	CE
Ingångsspänningsområde	100-240V
Ingångsfrekvens	50/60Hz
Utgång	0.75A @ 6/12V
Storlek (LxWxH) i mm	80x50x28
Vikt	0.2Kg

INSTRUKTIONER FÖR LADDNING

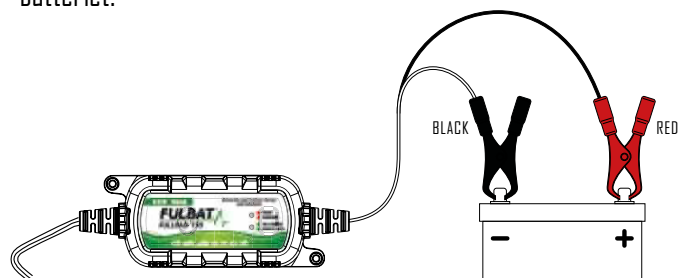
STEG 1 - Förkontroll av laddning & elektrolytnivå

- Kontrollera batteriets elektrolytnivå (krävs inte för förseglade & underhållsfria batterier).
- Ta bort ventilationslocken och fyll på med destillerat vatten vid behov, så att nivåerna befinner sig mellan de övre och nedre påfyllningslinjerna.
- Kontrollera spänningsutgångsbrytaren på laddarens sida, och se till att den är inställd på rätt spänning.

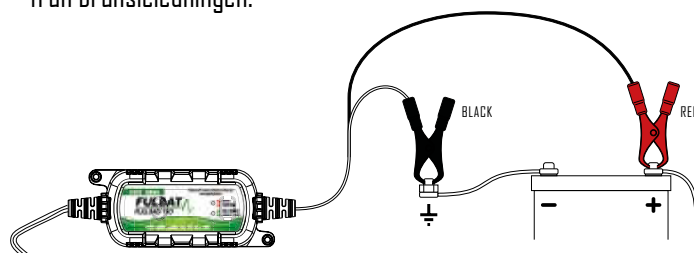
STEG 2 - Ansluta batteriladdaren till ditt batteri

- Om batteriet är utanför fordonet:
- Anslut den röda kabeln från laddaren till den positiva (+) polen på batteriet.

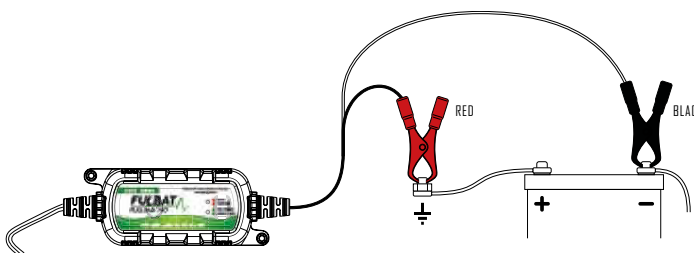
- Anslut den svarta kabeln från laddaren till den negativa (-) polen på batteriet.



- Om batteriet fortfarande är i fordonet, bestäm om fordonet är positivt (+) eller negativt (-) jordat.
- Om negativt jordat (vanligast) - Anslut först batteriets röda (+) laddarkabel till den positiva (+) batteripolen och anslut sedan batteriladdarens svarta (-) laddarkabel till fordonets chassi och bort från bränsleledningen.



- Om positivt jordat - Anslut först batteriets svarta (-) laddarkabel till den negativa (-) batteripolen och anslut sedan batteriladdarens röda (+) laddarkabel till fordonets chassi och bort från bränsleledningen.



STEG 3 - Ansluta batteriladdaren till nätströmmen (240VAC)

- Anslut batteriladdaren till ett 240VAC eluttag.
- Slå på 240VAC nätström.
- Laddaren kommer att starta automatiskt när nätströmmen är ansluten och påslagen. (observera: Om felindikatorlampan lyser rött, kontrollera dina anslutningar eftersom det är sannolikt att de positiva och negativa kablarna är omvända. Se felsökningsidan för mer information).

STEG 4 - Koppla loss batteriladdaren från batteriet

- Om batteriet är utanför fordonet:
 - Stäng AV och koppla loss nätuttaget från eluttaget.
 - Koppla loss den svarta kabeln och sedan den röda kabeln.
 - Kontrollera elektrolytnivåerna om det är möjligt. (De kan behöva påfyllning med destillerat vatten efter laddning).
- Om batteriet är i fordonet:
 - Stäng AV och koppla loss nätuttaget från eluttaget.
 - Ta bort kablarna från fordonschassit.

- Ta bort kablarna från batteriet.
- Kontrollera elektrolytnivåerna om det är möjligt.
(De kan behöva påfyllning med destillerat vatten efter laddning).

LADDPROCESSEN

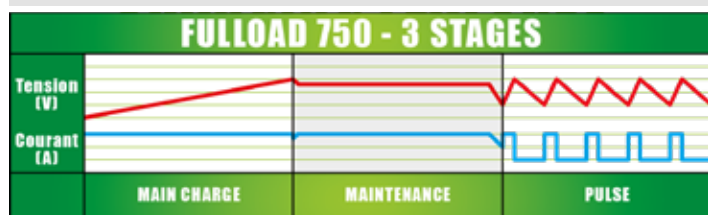
Laddstadierna är som följer:

- Bulkaddning:
 - Laddar med en konstant maxström (0,75A) tills batteriet når 7,2V (6V-batterier) eller 14,4V (12V-batterier) - (LED-färg - Grön).
- Full / underhåll:
 - Batteriet är fullt laddat och underhålls - (LED-färg - Grön).

LED-STATUS INDIKATORTABELL

- Röd stadig lampa: laddar
- Röd blinkande lampa: fel, eller omvänd polaritet
- Grön stadig lampa: fulladdat
- Grön blinkande lampa: laddning > 80%

LADDNINGSKURVA (SPÄNNING)



UNDERHÅLL

Laddaren är underhållsfri. Om laddkabeln är skadad måste laddaren lämnas in till återförsäljaren för underhåll. Lådan måste regelbundet rengöras. Laddaren ska skiljas från strömmen vid rengöring.

FULBATTM

FULLLOAD 750

